

21.

November '06
Dienstag,
19:30 Uhr

Es laden ein



Club of Rome
www.clubofrome.org



Bucerius Law School
www.law-school.de

Einlass & Empfang 18:45

Eröffnung & Podiumsdiskussion 19:30

Empfang 21:30

Anmeldungen:
Fax: (040) 7 02 99-333
clubofrome@skysails.de

Rückfragen:
Fax: (040) 81 96 07 14

Wir danken der Hamburger Sparkasse für ihre freundliche finanzielle Unterstützung
Haspa
Hamburger Sparkasse
www.haspa.de

Sonst. Unterstützer:

ASU e.V. - Arbeitsgemeinschaft Selbständiger Unternehmer
www.asu.de

B.A.U.M. e.V.
Bundesdeutscher Arbeitskreis für Umweltbewusstes Management
www.baumev.de

Global Marshall Plan Initiative
www.globalmarshallplan.org

SkySails GmbH
www.skysails.de

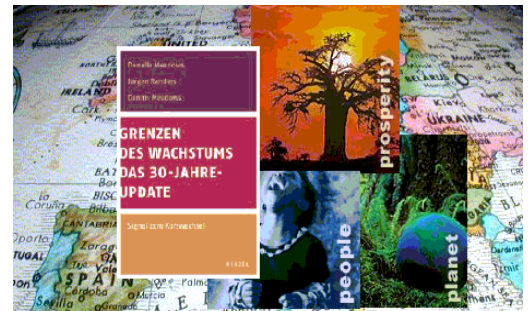
Wüpper Unternehmer-Beratung
www.socialnetwork.de

Zukunftsrat Hamburg e.V.
www.zukunftsrat.de

Eine Veranstaltung des Club of Rome:
Podiumsdiskussion in englischer Sprache
in der Bucerius Law School (Jungiusstraße, 20355 Hamburg)

LIMITS TO GROWTH & GLOBAL WARMING: FINDING WAYS TO AVOID A CATASTROPHE

**Grenzen des Wachstums im
Ange-sicht des Klimawandels:
Wege aus der Katastrophe**



Prof. Dennis Meadows, Co-Autor, "Grenzen des Wachstums: Das 30-Jahre Update"

Prof. Utz Claasen, CEO, EnBW – Energie Baden-Württemberg (angefragt)

Thomas Pütter, CEO, Allianz Capital Partners (Allianz Gruppe)

Dr. Theo Sommer (Moderation), Editor-at-Large, DIE ZEIT

Die Leistungskapazität des Planeten Erde hat ihre Grenze erreicht. Unser ökologischer Fußabdruck vergrößert sich durch Ressourcenabbau, Bevölkerungswachstum, Schadstoff-Emissionen und Bodenerosionen immer mehr. Nur wenn Regierungen, Industrie und Finanzwirtschaft sowie die Zivilgesellschaft, d.h. wir alle, an einem Strang ziehen, kann eine Katastrophe noch verhindert werden.

In einem Eröffnungsvortrag zeigt Prof. Dennis Meadows zunächst eine Momentaufnahme aus wissenschaftlicher Sicht und stellt die wirtschaftliche, soziale und ökologische Entwicklung global auf Basis seiner Forschungsarbeiten dar. Danach diskutiert er mit Experten aus Energie- und Finanzwirtschaft mögliche Maßnahmen zur Sicherung einer nachhaltigen Zukunft: Welche Standards können den Klimawandel aufhalten? Welche per Gesetz festgelegten oder freiwilligen Handlungsschritte können Wirtschaftswachstum und eine ökologisch nachhaltige Zukunft vereinen? Welche Rolle kommt der Energiewirtschaft zu und wie kann diese regenerative Energien, Energieeinsparung und Energieeffizienz fördern? Welchen gesellschaftlichen Herausforderungen müssen wir uns angesichts der Aufholjagd der Schwellenländer stellen?

Die Veranstaltung findet in englischer Sprache statt.

Stichwort „Grenzen des Wachstums“:

1972 gab der Club of Rome eine Studie zur Zukunft der Menschheit in Auftrag, deren Kurzfassung unter dem Titel Die Grenzen des Wachstums weltweit berühmt wurde. Für das 30-Jahre-Update haben die Autoren ihre alten Erkenntnisse zu Bevölkerungswachstum, Landwirtschaft, Industrialisierung, Umweltverschmutzung und Rohstoffausbeutung per Computersimulation aktualisiert und anhand verschiedener Szenarien mögliche globale Entwicklungen bis zum Jahr 2100 errechnet.

Anmeldungen über die Fa. SkySails:

per Fax: (040) 70299-333 oder E-Mail: clubofrome@skysails.de

per Post: SkySails, Stichwort „Club of Rome“, Veritaskai 3, 21079 Hamburg

Anzahl der Teilnehmer: Personen

Kontakt-daten für Rückfragen:

Name

Adresse

Telefon E-Mail

Referenten

Prof. Dr. Utz Claasen
Chief Executive Officer
Energie Baden-Württemberg



Prof. Dr. Utz Claasen is CEO and Chairman of the Board of Management of EnBW - Energie Baden-Württemberg since May 2003. Previously, he was chairman of the board of Sartorius AG, Göttingen. He has worked in England and Spain, where he was Executive Vice-President of Finance at SEAT, Barcelona, for three years. In 2002 he was honoured as Germany's Knowledge Manager of the Year.

Prof. Dr. Dennis Meadows
President
Laboratory for Interactive Learning



Prof. Dr. Dennis Meadows is President of the Laboratory for Interactive Learning and Emeritus Professor of Systems Policy and Social Science Research at the University of New Hampshire. He is an economist and co-author of *Limits to Growth*. He has written or co-authored ten books on systems, futures, and educational games—they have been translated into more than 30 languages. *Limits to Growth* was awarded the German Peace Prize.

He has been a corporate board member and a consultant for government, industry and non-profit groups in the U.S. and many countries abroad. He has a Ph.D. in Management from MIT, where he served on the faculty, and four honorary doctorates.

He is Past President of the International System Dynamics Society and the International Simulation and Games Association. He has served on the boards of companies in Europe and the United States. They included a major health insurance company in New Hampshire and a wind energy park developer based in Germany.

Thomas Pütter
Chief Executive
Allianz Capital Partners GmbH



Mr. Pütter is the Chief Executive for Allianz Capital Partners GmbH, the private equity arm of Allianz AG. Allianz is one of the world's leading integrated financial services providers, recently ranked as the 18th largest corporation in the world, and is a global leader in insurance, asset management and banking. In addition to its three core industries, Allianz is a significant investor in areas such as real estate, private equity and venture capital. Allianz Group is represented by more than 700 subsidiaries in over 70 countries around the globe, and employs 180,000 people worldwide.

Mr. Pütter's career has covered a wide variety of business and responsibilities. Prior to coming to Allianz Capital Partners, Mr. Pütter was an Executive Director with Goldman Sachs International, working in Private Equity and Investment Banking for German speaking Europe. Prior to Goldman Sachs, he was the CFO for the Matuschka Group in Munich as well as holding senior positions in Investment Banking with both Deutsche Bank and Swiss Bank Corporation International in London.

Dr. Theo Sommer
Editor-at-Large
Die Zeit



Born 1930 in Constance, Germany. Grew up in Schwäbisch Gmünd. Studied History, Political Science and International Relations in Sweden, at Manchester College, North Manchester, Ind., and the University of Chicago; wrote his Ph.D. thesis on „Germany and Japan between the Powers, 1935-1940“ (University of Tübingen, 1962). 1960 participant in Henry Kissinger's International Summer Seminar, Harvard University. 1967-1970 reader for Political Science at the University of Hamburg. Lectured at

Harvard University's Center for European Studies, winter term, 1972.

Foreign Editor DIE ZEIT 1958, Deputy Editor 1968; Chief of Planning Staff, Ministry of Defence, Bonn 1969/70; Editor-in-Chief DIE ZEIT 1973; Publisher DIE ZEIT 1992; Editor-at-Large, April 1, 2000.



So finden Sie uns



► Innerhalb Hamburgs

Mit dem Auto, dem Bus oder mit der U-Bahn U1 (Bahn und Busverbindungen finden Sie unter www.hvv.de) fahren Sie bis zum Stephansplatz. Folgen Sie dem Gorch-Fock-Wall bis zur ersten Kreuzung. Dort biegen Sie rechts in die Jungiusstraße. Der Haupteingang befindet sich an der Ecke Jungiusstraße/Marseiller Straße in der Rotunde.

Wir empfehlen Ihnen das Parkhaus unterhalb des CCH (Congress Centrum Hamburg). Die Einfahrt befindet sich an der Marseiller Straße. Für angekündigte Gäste gibt es auch Parkmöglichkeiten im Innenhof.*

► Wenn Sie mit der Bahn anreisen

Bitte verlassen Sie den Dammtorbahnhof durch den Ausgang Dag-Hammarskjöld-Platz/CCH/Messe. Wenden Sie sich nach

rechts und nehmen Sie vor dem Hotel Radisson SAS den großen Treppenaufgang auf der linken Seite. Folgen Sie dem überdachten Weg im Park Planten un Blumen bis zur Kreuzung Marseiller Straße/Jungiusstraße.

Bahnauskunft: www.bahn.hafas.de

► Wenn Sie nach Hamburg fliegen

Da vom Flughafen Fuhlsbüttel keine U- oder S-Bahn in die Stadt fährt, ist es am einfachsten ein Taxi zu nehmen. Die Fahrzeit zur Bucerius Law School beträgt etwa 30 Min., die Kosten ca. 20 €. Alternativ können Sie den Bus nehmen (Airport Express) bis zum Ohlsdorfer Friedhof. Dort steigen Sie in die U1 und fahren bis zum Stephansplatz (Dauer hierfür ca. 40 Min. einschließlich der Fußwege).

* Unter der Internetadresse www.telemap.de/router.htm finden Sie den TeleMap Routenplaner, mit dem Sie Ihre Anreise per Auto berechnen lassen können.